

KRAFTHAND

1-2

26. Januar 2019

Unabhängiges Technikmagazin für das Kraftfahrzeug-Handwerk

Topthema

Augmented Reality in der Werkstatt

Werkstattpraxis

Ausfallursachen für das ZMS

Teile & Systeme

Pfandsystem für Ölgebinde

Automobiltechnik

Wer haftet bei defekten Assistenz- systemen?

Als Beilage

Rückrunden-Spielplan Fußball-Bundesliga 2018/2019

www.krafthand.de



DURCH ÜBERHOLUNG WEITERKOMMEN

Überholung von elektronischen Kfz-Bauteilen ist qualitativ, günstig und schnell. Dies spart nicht nur den Kauf von Neuteilen, zusätzlich bieten wir eine 2-Jahres-Garantie auf unsere Überholungen. Auf diese Weise stellen wir gemeinsam mit Ihnen sicher, dass das Autofahren für den Kunden bezahlbar ist und bleibt. Besuchen Sie unsere Internetseite um unser Produktspektrum einzusehen.

WWW.ACTRONICS-GMBH.DE

info@actronics-gmbh.de | 05924 783499

ACTRONICS GmbH
ELECTRONIC AUTOMOTIVE COMPONENTS

Hazet

Zeitersparnis bei der Federmontage

Für die Demontage und Montage der Schraubenfeder an der Hinterachse des Standardfahrwerks bei diversen Audi-Modellen hat Hazet den neuen Innenfederspanner-Satz in seinem Sortiment. Der Kfz-Fachmann verwendet ihn bei den Modellen A4 Limousine (8K2) mit 1,8-l-, 2,0-l-TFSI- und 2,0-l-TDI-Motoren, jeweils aus den Baujahren 2008 bis 2016 sowie dem 2,7-l-TDI aus den Baujahren 2007 bis 2012. Zudem einsetzbar ist er an A4 Avant- und Quattro-Modellen (8K5) mit 1,8-l-TFSI-, 2,0-l-TFSI- und 2,0-l-TDI-Motorisierung, jeweils aus dem Bauzeitraum 2008 bis 2016 sowie 3,2-l-FSI- und 3,0-l-TDI-Motoren aus dem Produktionszeitraum 2008 bis 2012. Zum Aus- und Einbau der Feder erübrigen sich das Lösen umliegender Bauteile sowie zeitaufwendige Nebenarbeiten.

Der Werkzeugsatz mit der Produktionsnummer 4902/4 besteht aus dem



Der Innenfederspanner-Satz 4902/4 wird in einem Kunststoffkasten mit Schaumstoffeinlage und Bedienungsanleitung geliefert. Bild: Hazet



eigentlichen Innenfederspanner (Spindel und Spindelmutter 4902-4) sowie zwei Spannplatten (4902-28 und -29) und einem Rohr-Doppelsteckschlüssel mit einer Schlüsselweite von 24 mm zur Betätigung. Die Spindel ermöglicht ein

Gegenhalten von oben als auch von unten. Die Innenführung der Spannplatten verhindert ein Herausrutschen der Feder. Der Pendelsechskantkopf mit integriertem Verdrehschutz soll eine gleichmäßige Kraftverteilung gewährleisten. rg

Autopstenhoj

Neue Hebebühnen-Baureihe

Autopstenhoj hat mit der Baureihe Maestro 35 M / H Zweisäulen-Hebebühnen an den Start gebracht, die dem Un-

ternehmen zufolge echte Allrounder sind. Bei einer Tragkraft von 3.500 kg soll der universelle Aufnahmebereich das An-

heben von kleinen Pkw ebenso ermöglichen wie das von Transportern mit langem Radstand (z. B. VW T6). Überdies fällt die flache Tragarmkonstruktion der „Premium-Schwenkarme“ auf, die das Anheben auch von niedrigen Sportfahrzeugen ermöglicht.

Bei der Hebetechologie besteht die Wahl zwischen einem elektromechanischen und einem elektrohydraulischen Antrieb. Features wie eine LED-Beleuchtung, eine zweite Bedieneinheit oder ein Energieset mit Druckluftanschluss und Steckdose sind als Zubehör für die Maestro-Bühnen erhältlich. Diverse Steckpilze, Steckpilzhalterungen und Ablageschalen gibt es ebenfalls optional.



3,5 t Tragkraft, flache Tragarme, universeller Aufnahmebereich sind wesentliche Eigenschaften des Hebebühnentyps Maestro 35 M / H Bild: Autopstenhoj

ts