

Zeitersparnis bei der Federmontage

KH krafthand.de/artikel/zeitersparnis-bei-der-federmontage-35746

Veröffentlicht am 24. Januar 2019 | von Rudolf Guranti

24. Januar 2019



Für die Demontage und Montage der Schraubenfeder an der Hinterachse des Standardfahrwerks bei diversen Audi- Modellen hat Hazet den neuen Innenfederspanner-Satz in seinem Sortiment.

Der Kfz-Fachmann verwendet ihn bei den Modellen A4 Limousine (8K2) mit 1,8-l-, 2,0-l-TFSI- und 2,0-l-TDI-Motoren, jeweils aus den Baujahren 2008 bis 2016 sowie dem 2,7-l-TDI aus den Baujahren 2007 bis 2012. Zudem einsetzbar ist er an A4 Avant- und Quattro-Modellen (8K5) mit 1,8-l-TFSI-, 2,0-l-TFSI- und 2,0-l-TDI-Motorisierung, jeweils aus dem Bauzeitraum 2008 bis 2016 sowie 3,2-l-FSI- und 3,0-l-TDI-Motoren aus dem Produktionszeitraum 2008 bis 2012. Zum Aus- und Einbau der Feder erübrigen sich das Lösen umliegender Bauteile sowie zeitaufwendige Neben arbeiten.

Der Werkzeugsatz mit der Produktionsnummer 4902/4 besteht aus dem eigentlichen

Innenfederspanner (Spindel und Spindelmutter 4902-4) sowie zwei Spannplatten (4902-28 und -29) und einem Rohr-Doppelsteckschlüssel mit einer Schlüsselweite von 24 mm zur Betätigung. Die Spindel ermöglicht ein Gegenhalten von oben als auch von unten. Die Innenführung der Spannplatten verhindert ein Herausrutschen der Feder. Der Pendelsechskantkopf mit integriertem Verdrehschutz soll eine gleichmäßige Kraftverteilung gewährleisten.