



Mit dreierlei Maß

NEFZ, WLTP und RDE –
worin unterscheiden sich
die neuen Standards? | 18

Was taugt aufbereitet?

Wir haben aufbereitete
Scheinwerfer im Licht-
labor vermessen | 28

Sortiment für Lenkung & Fahrwerk

- Trag-/Führungsgelenke · Koppelstangen
- Spurstangen · Spurstangenköpfe · Lenkmanschetten

und Montage-Videos:



Akkuschlagschrauber mit Mumm: Hazet 9212M-1

Leistungsfähige Akkuwerkzeuge machen den konventionellen Druckluftwerkzeugen zunehmend Konkurrenz. Der 9212M-1 will mit geringem Gewicht und hoher Schlagleistung punkten.

Im Gegensatz zu seinen Druckluftbrüdern, die auf Kompressor und Schlauch angewiesen sind, ist der Akkuschlagschrauber 9212M-1 dank der Energiequelle Strom flexibel und mobil einsetzbar. Der kleinste Akkuschlagschrauber von Hazet soll mit einem Lösemoment von 270 Nm stark genug für eine Vielzahl an Anwendungen sein, etwa im Reifendienst oder bei Arbeiten am Fahrwerk, dessen Verschraubungen oft unter

Rost leiden. Beim Schraubanzug verfügt der 9212M-1 über drei Leistungsstufen, die man auf dem Fuß des Geräts einsehen und einstellen kann. Die erste Stufe mit einem Anzugsmoment von circa 80 Nm ist dabei ideal zum Voranziehen von Pkw-Reifen. Durch sein geringes Gewicht von nur 1,3 Kilogramm inklusive Akku kann man den Akkuschlagschrauber einfach und komfortabel verwenden, aber auch problemlos mithilfe

des beidseitig montierbaren Gürtelclips direkt am Körper tragen, ohne ihn ständig ablegen zu müssen. Darüber hinaus verfügt der 9212M-1 über ein praktisches Licht, um den Arbeitsbereich auch bei schlechten Lichtverhältnissen optimal ausleuchten zu können. Dieses lässt sich durch Antippen des Betätigungsschalters aktivieren – so ist die Ausleuchtung schon vor Start des Abtriebs möglich und bleibt auch ohne Verwen-

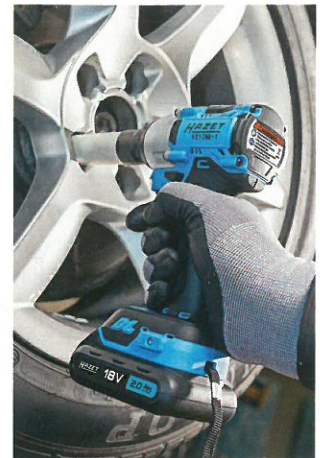


Foto: Hazet

Kompakt am Rad: 18 Volt und ein bürstenloser Motor sorgen für kleine Abmaße

dung für ein paar Sekunden aktiv. Dank bürstenlosem Gleichstrommotor soll der Stromverbrauch wegen des besonders hohen Wirkungsgrades gering ausfallen, sodass die 2Ah-Akkus auch bei hartem Einsatz lange durchhalten sollten. Der Motor ist dabei extrem kompakt gehalten, was die handlichen Maße des Mini-Akkuschlagschraubers ermöglicht. (SIB) ■

RADLAGER-REPSATZ

Mehr Pressfreiheit

Das All-in-one-Radlagerkit des Hamburger Herstellers Meyle ist eine Reparaturlösung, bei der das zeitintensive Aus- und Einpressen der Radnabe vor dem Einbau entfällt. Das Kit deckt in seinen verschiedenen Ausführungen über drei Millionen Fahrzeuge ab, darunter Modelle von

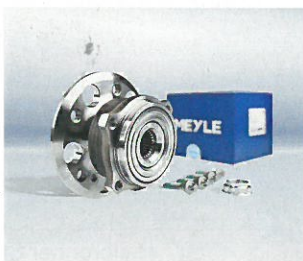


Foto: Meyle

Audi, Ford, Mercedes-Benz und VW.

Im Karton befinden sich alle wichtigen Teile, Radnabe und Radlager sind bereits fertig für den Einbau eingepresst. Die beiden Komponenten sind bereits zusammengesetzt, um einen möglichst schnellen Einbau zu ermöglichen – der Weg zur Presse entfällt damit. Dem Hersteller zufolge vermindert das Reparaturkit auch die Fehleranfälligkeit: Beim Auspressen der Radnabe könnte die Radnabe beschädigt werden. Zudem könne beim Wiedereinpressen der eventuell vorhandene, sensible ABS-Sensorring beschädigt werden. Durch die bereits vormontierten Nabe lägen auch die Toleranzen für Seitenschlag und Rundlauf im Sollbereich. (HPL)

DÜSENTECHNOLOGIE

Lack kreuzweise

Der Lackierspezialist Sata hat für die neue Hochleistungs-Lackierpistole SataJet X5500 ein x-förmiges Düsen-system entwickelt, das einen neuen Standard für hochwertige Lackierungen setzen könnte. Mit der Konstruktion reagiert der Hersteller auf die veränderten Anforderungen, die mittlerweile an professionelle Lackierungen gestellt werden. So kann der Lackierer beim X-Düsen-system nach wie vor zwischen HVLP- und RP-Technologie wählen. Der Unterschied besteht darin, dass dem Anwender nun zusätzlich in der jeweiligen Technologie (HVLP und



Foto: Sata

RP) pro Düsengröße zwei Strahlformen zur Auswahl stehen – eine I- sowie eine O-Düse. Mit aufsteigender Düsengröße in der jeweiligen Technologie (HVLP/RP) wächst auch der Materialauswurf konstant – das bedeutet, dass die Strahlhöhe und -breite über das gesamte Spektrum gleich bleiben. Der Hersteller betont außerdem, dass die X5500 dank der X-Düsen spürbar weniger Lackmaterial verbraucht. (HPL)