

# KRAFTHAND

# Truck

Fachwissen für die  
Nutzfahrzeug-Werkstatt

4

November 2018

Werkstattpraxis

**Problemlöser  
Induktionshitze  
Fahrerassistenz-  
systeme**

Truck & Trailer-Diagnose

**Diagnosesysteme  
Abgasuntersuchung**

Equipment

**Induktionsheizgeräte**

Hebetechnik

**Grubenheber  
& Hebebühnen  
Arbeitsgrube  
erneuern**

Messe-Nachlese

**Automechanika  
IAA Nutzfahrzeuge**



## **DAS KONZEPT FÜR GEMEINSAMEN ERFOLG**

Schöpfen Sie das volle Marktpotential beim Service für NKW, Busse und landwirtschaftliche Fahrzeuge aus – *ad truckdrive* bietet die Basis dafür.

- Mehrmarkenkompetenz
- Attraktive Einkaufskonditionen
- Smarte IT-Lösungen
- Innovative Marketingkonzepte

Wir informieren Sie gern!

CARAT Systementwicklungs- und Marketing GmbH & Co. KG,  
Am Victoria-Turm 2, 68163 Mannheim,  
T 0621/860 80-413, info@ad-truckdrive.de, www.ad-truckdrive.de



[www.krafthand-truck.de](http://www.krafthand-truck.de)

TEIL DER **CARAT**  UNTERNEHMENSGRUPPE

## Hazet

### Ausgezeichnet schrauben

Robust und fein verzahnt – mit diesen Attributen bedient Werkzeugspezialist Hazet seine Anfang 2018 vorgestellte HiPer-Feinzahn-Umschaltknarre, 916HP', wobei die Buchstabenkürzel, HiPer' beziehungsweise, HP' jeweils für, High Performance' stehen. Und seit der Automechanika 2018 darf sich die starke Ratsche auch noch „zweifach ausgezeichnet“ nennen. Denn nach dem, Innovation Award 2018' der Kölner, EISEN'-Messe hat die Knarre nun auch noch im Rahmen der 25. Automechanika beim, Innovation Award' in der Kategorie, Repair & Maintenance' den Titel, Nominee' bekommen.

Nach eigenem Bekunden soll die ,916 HP' „die robusteste Halbzoll-Umschaltknarre“ sein, die bislang die Remscheider Werkshallen verlassen hat. Die Belastbarkeit der Knarre, die kaum massiver ausfällt als herkömmliche marktübliche Halbzoll-Ratschen, gibt Hazet mit bemerkenswerten 1.000 Nm an, womit sie nach Unternehmensangaben deutlich über der Norm liegt, welche ,nur' 512 Nm vorschreibt. Zudem ergibt sich den Pro-



Die High-Performance-Feinzahn-Umschaltknarre, 916 HP' hat bislang zwei Innovation Awards gewonnen: auf der Eisen-Messe in Köln und auf der Automechanika in Frankfurt. Sie soll bis zu 1.000 Nm Last aushalten und sich mit einem Betätigungswinkel von vier Grad auch bei engen Verhältnissen bewähren.

Bild: Hazet

duktinformationen zufolge durch den mit 90 Zähnen sehr fein verzahnten Ratschenmechanismus ein Betätigungswinkel von lediglich vier Winkelgraden, was bei engen Platzverhältnissen vorteilhaft sein soll.

kk

[www.hazet.de](http://www.hazet.de)



Der neue Akku-Schlagschrauber, CP8849' ist der erste mit zwei Abschaltstufen im Sortiment von Chicago Pneumatic. Der Bediener kann den gewünschten Montagemodus am Touchpad auswählen und dort auch die aktuelle Einstellung und Arbeitsrichtung ablesen.

Bild: Chicago Pneumatic

## Chicago Pneumatic

### Kraftvoll schrauben mit Gefühl

Akkuschrauber laufen in vielen Kfz-Werkstätten den konventionellen Druckluftschraubern zunehmend den Rang ab. Insbesondere bei der Wartung und Instandhaltung an Motoren, Getrieben oder Fahrgestellen, aber auch vielen anderen Arbeiten greifen Werkstatt-Profis mittlerweile lieber zu den kabel- und schlauchlosen Geräten. Mit dem Akku-Schlagschrauber, CP8849' hat Schlagschrauberspezialist Chicago Pneumatic kürzlich sein erstes Modell der 1/2-Zoll-Klasse mit zwei frei wählbaren Abschaltstufen vorgestellt. Mit einem maximalen Drehmoment von bis zu 1.150 Nm soll das neue Werkzeug auch in Nutzfahrzeug-Werkstätten eine gute Figur machen.

Den Produktinformationen zufolge bietet der ,CP8849' vier Einstellungen für den Rechts- sowie eine Einstellung – mit

vollem Lösemoment – für den Linkslauf. Im Rechtslauf soll zudem ein langsamer Drehmodus das Einfädeln von Schrauben und Muttern erleichtern, indem er diese ohne Schlagfunktion auf etwa 4 bis 5 Nm anzieht und dann abschaltet. Im ,schnellen' Modus dagegen soll der Schrauber bei etwa 70 Nm stoppen. Neben den beiden Abschaltstufen hat der Schlagschrauber zwei Wahl-tasten, mit denen sich 50 beziehungsweise 100 Prozent des angegebenen Maximalmoments von 1.150 Nm vorwählen lassen. Der gewünschte Schraubmodus lässt sich laut Chicago Pneumatic per Fingertipp auf dem Touchpad an der Rückseite des ,CP8849' anwählen.

kk

[www.cp.com](http://www.cp.com)