

# KRAFTHAND

17

8. September 2018

Unabhängiges Technikmagazin für das Kraftfahrzeug-Handwerk

Top-Thema

## Neue Gefahren beim Klimaservice

Werkstattpraxis

## Werkstatt 4.0 mit Augmented Reality

Teile & Systeme

## Generatoren: billig versus Marke

Automobiltechnik

## Neues Fahrwerk für Premiumkomfort

TechnologieAward

## Die aktuellen Teilnehmer

Messen

## Automechanika-Highlights 2018

[www.krafthand.de](http://www.krafthand.de)



Als Schiri bin ich der zentrale Ansprechpartner auf dem Platz.

Bekommen Unternehmen eigentlich auch von euch alles aus einer Hand?

Besuchen Sie uns auf der Automechanika, im Foyer der Halle 4.1

**„Ja, mit unserem Komplettpaket.“**

Dabei stellen wir verschiedene Dienstleistungen speziell auf den jeweiligen Betrieb zusammen. Das hilft, Prozesse zu optimieren, damit man sich ganz auf das Wesentliche konzentrieren kann: nämlich wirtschaftlich und kundenorientiert zu arbeiten. Mehr Infos gibt's unter [www.dekra-infoportal.de](http://www.dekra-infoportal.de) oder der Service-Hotline 0800.5002099.



Mehr auch auf YouTube.

Bibiana Steinhaus,  
Weltschiedsrichterin 2013, 2014 und 2017



PARTNER DFB-SCHIEDSRICHTER



## Hazet mit 916 HP

### Feinzahn-Umschaltknarre für 1.000 Nm

**Eigenschaften:** Mit einer Belastungsgrenze von 1.000 Nm bietet die 275 mm lange High-Performance-Feinzahn-Umschaltknarre 916 HP (HiPer) mehr Leistung bei gleichen Baumaßen wie marktübliche 1/2-Zoll-Knarren. Die Hauptbestandteile wie Gehäuse und Vierkant wurden einer besonderen Wärmebehandlung unterzogen. Im Griff ist eine Aufhängemöglichkeit integriert.

**Nutzwert:** Die Knarre verfügt über eine hochfeine Verzahnung mit 90 Zähnen, die einen minimalen Betätigungswinkel von nur 4° ermöglicht. Somit eignet sie sich für sehr enge Arbeitsbereiche, unter anderem in Motorräumen bei verschiedenen Fahrzeugmodellen. Die Rastfunktion des Umschalthebels bietet Schutz



Die Feinzahn-Umschaltknarre 916 HP zeichnet sich mit einer Belastungsgrenze von 1.000 Nm aus. Bild: Hazet

gegen ungewolltes Umschalten. Der ergonomische, verdrehsichere 2-Komponenten-Griff ist unempfindlich unter anderem gegen Bremsflüssigkeit DOT 4. Durch den Einsatz spezieller Schmierstoffe soll sich der Verschleiß des Knar-

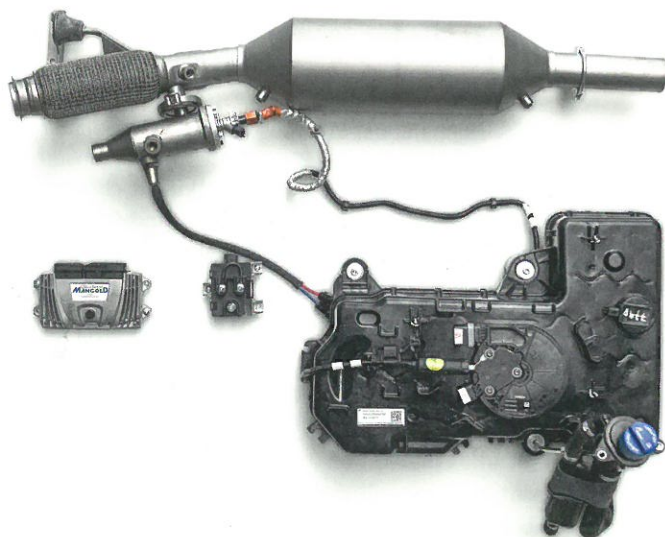
renmechanismus verringern. Zudem gewährleisten enge Fertigungstoleranzen Schutz vor eindringender Verschmutzung. rg

**Automechanika:** Halle 8.0, Stand D 96

## Oberland-Mangold mit NeoBlue

### Weniger Umweltbelastung durch SCR-Nachrüstung

**Eigenschaften:** Bei der Nachrüstlösung NeoBlue handelt es sich um ein unabhängig von der fahrzeugseitigen Motorsteuerung arbeitendes SCR-System. Die Einbindung in den Abgasstrang erfolgt als Ad-on-System. Weder die Position,



noch die Sensorik der werkseitig verbauten Abgasnachbehandlung (DOC-DPF) werden dabei verändert. Durch die Verwendung eines elektrisch beheizten Hydrolyse-Reaktors wird das AdBlue in Ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) umgewandelt. Mit Verlagerung der Thermo- bzw. Hydrolyse aus dem Abgastrakt in den Hydrolyse-Reaktor kann  $\text{NH}_3$  unabhängig von der Abgastemperatur und somit wesentlich früher bereitgestellt werden. Die Regelung des Nachrüstsystems erfolgt über ein kennfeldbasiertes Steuergerät, welches Daten des Antriebs-CAN ausliest.

**Nutzwert:** NeoBlue verbessert die Stickoxidemissionen moderner Diesel-Pkw der Abgasstufen Euro 5 und Euro 6 um etwa 70 Prozent. Die Nachrüstung ist einfach durchzuführen und kann von jeder geschulten Kfz-Fachwerkstatt in fünf bis sieben Stunden bewerkstelligt werden. bs

Das NeoBlue-SCR-Nachrüstsystem soll die Stickoxidemission um bis zu 70 Prozent reduzieren. Bild: Oberland-Mangold